

Estudio sobre la problemática económica que representa la movilidad de los estudiantes del CUValles.

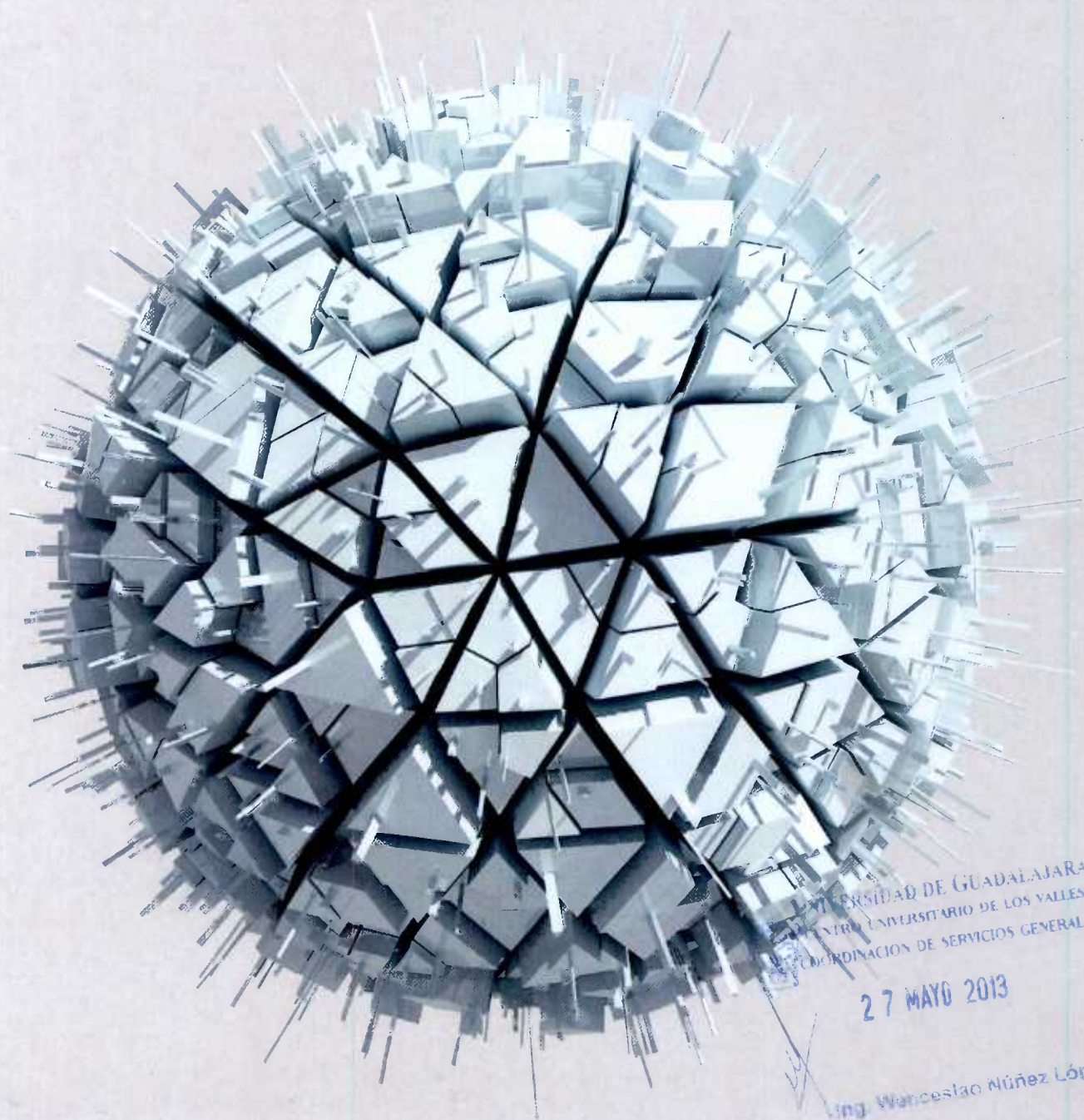


UNIVERSIDAD DE
GUADALAJARA
Pensamiento y trabajo que engrandan

CENTRO UNIVERSITARIO DE LOS VALLES



CENTRO DE COORDINACIÓN DE SERVICIOS GENERALES
CUVALLES



UNIVERSIDAD DE GUADALAJARA
CENTRO UNIVERSITARIO DE LOS VALLES
COORDINACIÓN DE SERVICIOS GENERALES

27 MAYO 2013

ING. Mercedes Núñez López

Mayo de 2013

DIRECTORIO

Universidad de Guadalajara
Mtro. Tonatihu Bravo Padilla
Rector General

Dr. Miguel Ángel Navarro Navarro
Vicerrector Ejecutivo

Lic. José Alfredo Peña Ramos
Secretario General

Centro Universitario de los Valles
Dr. José Luis Santana Medina
Rector

Dr. Víctor Castillo Girón
Secretario Académico

Marco Tulio Daza Ramírez
Secretario Administrativo

Dra. María Isabel Arreola Caro
Directora de la División Estudios Económicos y Sociales

Dr. José Guadalupe Rosas Elguera
Director de la División de Estudios Científicos y Tecnológicos

Mtro. José Alejandro Juárez González
Jefe del Departamento de Ciencias Económicas y Administrativas

Dr. Juan Jorge Rodríguez Bautista
Jefe del Departamento de Ciencias Sociales y Humanidades

Mtro. Rodolfo Omar Domínguez García
Jefe del Departamento de Ciencias Computacionales e Ingenierías

Dr. José Luis Ramos Quirarte
Jefe del Departamento de Ciencias Naturales y Exactas

Dr. José Francisco Guerrero Muñoz
Director del Centro de Cooperación y Desarrollo Territorial

Colaboradores: Arq. José G. Sánchez Navarro
LE César Barba Cuarenta
Geog. Rosario Camacho Ponce



UNIVERSIDAD DE GUADALAJARA
CENTRO UNIVERSITARIO DE LOS VALLES
Centro de cooperación y desarrollo territorial



CeCodet

CENTRO DE COOPERACIÓN Y DESARROLLO TERRITORIAL
UdG / LOS VALLES





Índice	Pág.
Introducción	4
Distribución de los estudiantes inscritos en el Centro Universitario de los Valles	6
Situación del transporte Universitario en la Región 11 Valles	10
Cobertura y servicio de autobuses a estudiantes del CUValles	15
Encuesta origen-destino en la Región 11 Valles	17
Resultados de la encuesta	18
Ubicación	22
Organización política	23
Evolución económica y nivel de desarrollo	23
Personal Ocupado	25
Empleo y Desarrollo Económico	25
Distribución demográfica en la Región 11 Valles	28
Distribución territorial de la población	29
Red de carreteras y caminos	31
Índice de conectividad	33
Comunicaciones y transportes	35
Sistema ferroviario	38
Conclusiones y recomendaciones	41
Propuesta de movilidad no motorizada	42
Documentos consultados	43
Anexo	44
Plano 01 Estudiantes inscritos en el Centro Universitario de los Valles. 2013-A	44
Plano 02 Situación del transporte universitario en la Región 11 Valles	45
Plano 03 Cobertura y servicio de autobuses a estudiantes del CUValles	46
Plano 04 Encuesta origen-destino en la Región 11 Valles. Participación de la Encuesta	47
Plano 05 Distribución demográfica en la Región 11 Valles	48
Plano 06 Red de carreteras y caminos en la Región 11 Valles	49
Plano 07 Comunicación y Transporte	50



Plano 08 Ubicación de para buses	51
Plano 09 extensión de rutas de transporte para los estudiantes de San Marcos y Hostotipaquillo	52
Índice de tablas	
<i>Tabla T-1.</i> Gasto de los estudiantes en las rutas atendidas por el concesionario	13
<i>Tabla T-2.</i> Gasto de los estudiantes de las rutas por atender	14
<i>Tabla T-3.</i> Horario de salida y llegada (origen destino) para estudiantes	15
<i>Tabla T-4</i> Alumnos por municipio encuestados, calendario 2012 A	19
<i>Tabla T-5:</i> Modalidad de Transporte Origen destino CUValles-Casa 2012	20
<i>Tabla T-6.</i> Modalidad de transporte por los estudiantes	21
<i>Tabla T-7</i> Recursos económicos que invierte el estudiante para transportarse	21
<i>Tabla T-8</i> Población Económicamente Activa en la Región 11	24
<i>Tabla T-9</i> Comparativo de Personal Ocupado Región 11	25
<i>Tabla T-9.1.</i> Características económicas	26
<i>Tabla T-10.</i> Distribución de apoyos a municipios de la región Valles, 2011	27
<i>Tabla T-11.</i> Población total y tasas de crecimiento promedio anual por municipio en la región Valles, Jalisco 1950-2010	29
<i>Tabla T-12</i> Número de localidades según tamaño por municipio Región Valles, Jalisco 1950-2010	30
<i>Tabla T-13.</i> Población en localidades según tamaño por municipio región Valles, Jalisco 1950-2010	31
<i>Tabla T-13.1.</i> Total de caminos y carreteras (Km)	32
<i>Tabla T-14.</i> Índice de conectividad Región 11 Valles	34



Introducción

El territorio con sus poblaciones llámese pequeñas o grandes ciudades tienen el reto de desarrollarse otorgando prioridad a la calidad de vida de sus habitantes. Para ello, la movilidad y accesibilidad territorial y urbana son ámbitos que están arriesgando la competitividad de los territorios y que requieren, de forma urgente y firme, enfocarse hacia la sostenibilidad. Las políticas públicas de movilidad que se han adoptado en las ciudades mexicanas y en el ámbito rural han demostrado falta de eficacia en la gestión de soluciones para las graves consecuencias ambientales y sociales del tránsito urbano-territorial automotor. Por lo tanto, ha aumentado el interés en encontrar nuevos enfoques y soluciones que permitan dar mayor auge a los criterios de sostenibilidad.¹

La movilidad es el fenómeno que consiste en los deseos de viajar² es una actividad derivada del marco de necesidades y deseos sociales, desplazarse de una zona a otra dentro de la región o ciudad, y es resultante de la interacción de las diferentes áreas de dicha región o ciudad, que pueden ser por desplazamiento para el trabajo, estudio o cualquier otra actividad que se realiza fuera de lugar donde se habita, así como de la propia configuración del tejido del territorio rural.

Frente a ésta disciplina, el tráfico, cuyo objeto de estudio ha sido tradicionalmente la circulación de vehículos motorizados y, en particular, la de los automóviles, la movilidad abarca todos los desplazamientos de personas y mercancías que se producen en un territorio determinado. La movilidad hace por tanto emerger las

¹ Ciclo Ciudades, La movilidad en bicicleta como política pública, Manual integral de movilidad ciclista para ciudades mexicanas, Instituto para Políticas de Transporte y Desarrollo, México.

² El viaje, es el desplazamiento de una persona asociado a un origen y un destino preestablecido, y resultante de un propósito determinado. los recorridos a pie son un modo de desplazamiento como cualquier otro, y deberían constituir un tramo equiparable a los recorridos a bordo de un vehículo. Sin embargo, en diversos modelos de simulación del comportamiento de los usuarios del transporte, los recorridos a pie no se consideran tramos, por razones de facilidad de calibración y uso de esos modelos. Víctor M. Islas Rivera, et. al., *Estudio de la demanda de transporte*, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Instituto Mexicano del Transporte, Publicación Técnica No. 213, pp. 90, Sanfandila, Qro. 2002.



necesidades de las personas que caminan, emplean el transporte colectivo o la bicicleta.³

Este trabajo sienta las bases para el diseño y planificación del territorio, que servirán para mejorar las condiciones de movilidad de los estudiantes del CUValles en una primera etapa y en una segunda, mejorar la infraestructura para las rutas e itinerarios de los municipios de la región Valles y la utilización de modos de transporte para los estudiantes en un radio de ocho kilómetros respecto al Centro Universitario, donde emerja un modelo de movilidad, que considere un contexto de factores sociales, económicos, culturales, técnicos, institucionales, normativos y espaciales.

El presente estudio contextualiza la situación económica, la distribución demográfica de los habitantes de la región así como el origen de desplazamiento de los estudiantes al Centro Universitario de los Valles. El objetivo del presente trabajo es conocer la modalidad de transporte, tiempo de traslado, recursos económicos que se invierten en el desplazamiento casa-CUValles, etc. Además, se establece la propuesta de movilidad para los estudiantes del CUValles a nivel local con el uso de bicicleta y el aprovechamiento de la infraestructura existente en un radio de 8 Kms., beneficiando a los estudiantes en su economía familias y la conservación del medio ambiente de de manera sostenible.

La cobertura de transporte universitario en los catorce municipios de la Región 11 Valles para que todos los estudiantes puedan trasladarse desde su lugar de origen al centro universitario a un menor costo y con un horario que se adapte a las necesidades de su programación académica entre otros es sin duda, la dificultad en la que se encuentra el CUValles. El estudio se realiza a través de una encuesta origen y destino de los estudiantes

³ Síntesis del documento "La movilidad sostenible en la planificación urbanística y territorial", consultado: abril 2013, www.promotionsarriguren.es y www.nasursa.es



La dinámica de la vida social en sus diferentes modalidades requiere actualización constante por parte de las entidades públicas y la participación de organismos colegiados para eficientar los servicios principalmente en sectores primarios de la economía como es el transporte público.⁴ Por este motivo, es que el CUValles consciente de las carencias que existen en la región, entre las que se encuentra la movilidad regional, se describe los elementos que consideramos son centrales para aportar soluciones al problema de transporte en los estudiantes del CUValles: la falta de cobertura en los catorce municipios y comunidades fuera de las cabeceras municipales que componen la Región 11 Valles.

Distribución de los estudiantes inscritos en el Centro Universitario de los Valles. Plano 01 anexo

El total de inscritos en el CUValles para el calendario escolar 2013-A es de **4,640** estudiantes, para éste estudio se considera **2,334** estudiantes de la región 11 Valles como objeto de estudio, de los cuales el 31% (723) provienen de Ameca; el 14.5% (337) de Tala y 13% (304) estudiantes proviene de San Martín de Hidalgo, lo que representa el 58.5% del total de estudiantes que se desplazan en vehículo particular o transporte colectivo desde su lugar de origen al CUValles. A continuación se describe el universo de estudiantes de cada municipio.

1.- Ahualulco. Del municipio acuden al Centro Universitario de los Valles (CUValles) un total de 195 estudiantes, de los cuales el programa educativo (PE) con mayor número de inscritos es el de la Licenciatura en Agronegocios con 35; seguido por el PE de Abogado con 25 y con 22 alumnos los PE de Administración y de Educación; con menor número de estudiantes les siguen los PE de Sistemas de Información (19); Psicología (17); Contabilidad (16); Turismo (13); Ingeniería en Electrónica y Computación (10); Trabajo Social (8);

⁴ Exposición de Motivos: Reglamento de la Ley de los Servicios de Vialidad, Tránsito y Transporte del Estado de Jalisco, Expedición: 30 De Noviembre de 1998.